

In september vorig jaar heeft de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren het initiatief genomen om de techniek van het maaien van waterplanten te verbeteren. De afgelopen periode zijn veel partijen bij het project betrokken geraakt: ontwerpers, bouwers, maaiers en een breed en groot gezelschap van sponsors: Coöperatie Gastvrije Randmeren, provincies, watersportbedrijven, verenigingen en jachthavens. De logo galerij geeft een compleet overzicht.

De Stichting Maaien wil al deze partijen met een Nieuwsbrief op de hoogte houden van de vorderingen van het project. Dit is Nieuwsbrief 1.

Inhoud

- nog even de aanleiding
- nieuw concept
- bouw ponton gestart
- sponsors bedankt!
- planning
- certificering

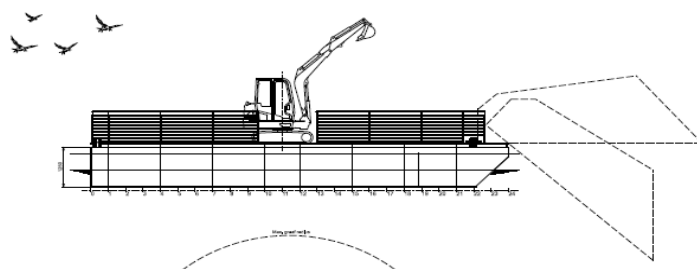


Nog even de aanleiding

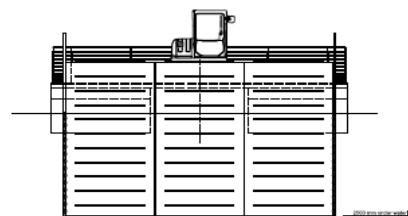
Sinds 2000 is de Europese Kader Richtlijn Water (KRW) van kracht. Mede als gevolg van het succesvol toepassen van deze richtlijn is de waterkwaliteit en het doorzicht sterk verbeterd. Op de randmeren maar ook bv. het Markermeer zijn daardoor waterplanten uitbundig gaan groeien. Zo uitbundig dat de traditioneel aanwezige watersport steeds meer in de verdrinking raakt. Maaien is noodzakelijk om de ergste overlast enigszins te beperken. Er wordt sinds 2014 op de randmeren gemaaid met maai- en inzameltechnieken die ontleend zijn aan het visserijbedrijf in het IJsselmeergebied. Door de explosieve toename van de groei in de laatste jaren zijn deze technieken sterk voor verbetering vatbaar.

Nieuw concept

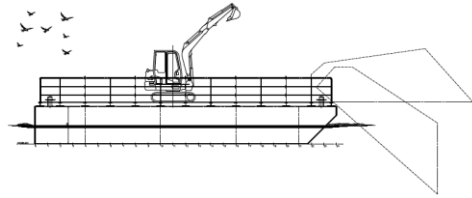
De Stichting Maaien Waterplanten heeft in september 2019 het initiatief genomen om samen met de maaiende visserijbedrijven en Huygen Machine Onderhoud een nieuw concept voor het maaien en inzamelen van waterplanten te komen: een breed ponton met kraan, maaibalk en opvoerbanden dat gedurende het maaiseizoen met een bestaande viskotter wordt gekoppeld. De doelstelling is om de maaicapaciteit met minimaal 50% te verhogen, de nauwkeurigheid sterk te verbeteren en dat tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten.



Zijaanzicht maaiponton

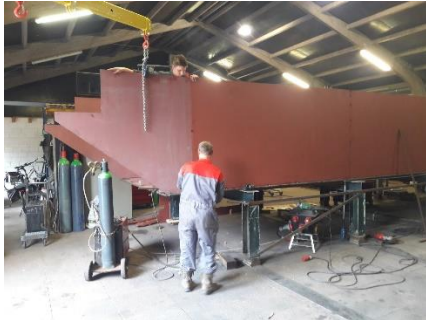


Vooraanzicht ponton



Bouw ponton gestart

Nadat begin juni de definitieve ontwerptekeningen door Scheepvaartkundig Bureau Herman Jansen uit Monnickendam zijn opgeleverd, de staal besteld en geleverd, is de bouw van het maai ponton half juni van start gegaan. In de werkplaats van RS Tech in Putten tekenen zich nu de contouren van de eerste drijver af. Na voltooiing wordt deze drijver over de weg naar Harderwijk vervoerd, te water gelaten bij



Jachtwerf Roelofsen en afgemeerd in de gemeentelijke Pasteurhaven, waar vervolgens assemblage met het tweede ponton en de maai installatie zal plaatsvinden. Voordat ook de tweede drijver naar de Pasteurhaven wordt vervoerd, zal daarop in de werkplaats eerst een deel van de maai installatie worden gemonteerd en “in den droge” getest.

Sponsors bedankt!

Nu de kop eraf is het goed om eerst de vele sponsors te bedanken die het project hebben mogelijk gemaakt. Provincies, Coöperatie Gastvrije Randmeren, watersportbedrijven en watersportverenigingen zagen het belang van het project en waren bereid een kleinere of grotere financiële bijdrage te leveren. Ook bijdragen in natura zijn in dank aanvaard. De bij deze nieuwsbrief gevoegde logo galerij illustreert de brede steun die de Stichting Maaien heeft gekregen. Het grootste deel van de toegezegde bijdragen zijn inmiddels binnen, de nog openstaande in positieve procedure.

Sponsors en allen die zich inspanden om dit voor elkaar te krijgen: **bedankt!**

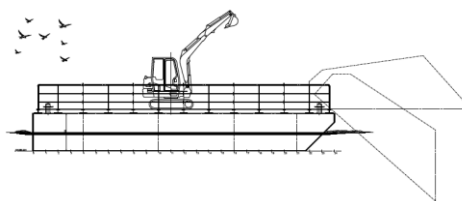
Planning

Bij het begin van het traject werd zeer ambitieus gemikt op ingebruikname van het ponton per 1 juli van dit jaar. Zo konden de proefvaarten met het gewone maaiseizoen worden gecombineerd. Toen er zekerheid was dat we voldoende middelen hadden om te starten, zorgde de Corona-crisis voor vertraging bij het definitieve ontwerp en de levering van materialen. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen er dit najaar technische proefvaarten worden georganiseerd. Waterplanten zijn er dan niet voldoende meer. De echte praktijktoets zal daarom pas volgende maaiseizoen kunnen plaatsvinden.

Door deze gang zaken is er wel meer tijd voor het doorlopen van een noodzakelijk certificeringstraject.

Certificering

Gaandeweg het ontwerpproces werd duidelijk dat het verstandig zou zijn om te streven naar een certificeerbaar ponton. D.w.z. een bedrijfsvaartuig dat voldoet aan de eisen die de Scheepvaartinspectie stelt aan het gebruik in openbaar water. Een en ander werd bevestigd door Scheepvaartkundig Bureau



Herman Jansen. Het definitieve ontwerp werd daarop afgestemd (met o.m. grotere staaldiktes) en een certificeringstraject via Register Holland in gang gezet. Een eerste inspectie heeft inmiddels uitgewezen dat het in aanbouw genomen ponton certificeerbaar is. Wel dienen er aanvullende voorzieningen te worden getroffen t.b.v. de veiligheid en manoeuvreerbaarheid: o.m. ankers, spudpalen en boegschroeven. Dit leidt tot kostenverhogingen t.o.v. de oorspronkelijke kostenraming. De Stichting Maaien is druk doende dit vraagstuk te tackelen.

In de loop van het najaar komt de volgende nieuwsbrief met de stand van zaken van dat moment. Voor tussentijdse vragen is Kees Kooijman, voorzitter van de Stichting Maaien, bereikbaar op 06-23901278.

Sponsor Galerij



Jachthaven
Eembrugge



BENTFIELD
sloopverhuur



Timmer en Klaassen
De Harderwijker vissers
HK 3 HK 61



Nieuwsbrief 1
- juli 2020 -

**Prototype Maai
Ponton**

