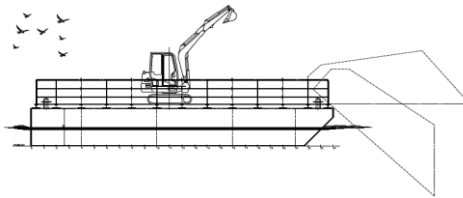


Nieuwsbrief 2 Maaiponton Februari 2021



In september 2019 heeft de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren het initiatief genomen om de techniek van het maaien van waterplanten te verbeteren. De afgelopen periode zijn veel partijen bij het project betrokken geraakt: ontwerpers, bouwers, maaiers en een breed en groot gezelschap van sponsoren: Coöperatie Gastvrije Randmeren, provincies, watersportbedrijven, verenigingen en jachthavens. De logo galerij geeft een compleet overzicht.

Ruim een half jaar geleden stuurden we een eerste Nieuwsbrief met de stand van zaken. Daarna bleef het stil, maar werd er wel doorgewerkt. Tijd voor een update.

Inhoud

- Corona
- de bouw en certificering
- planning
- nieuwe sponsor
- notitie "Bouwstenen etc. "

Corona

Ook de bouw van het ponton wordt beïnvloed door de Coronacrisis. Vertraagde leveringen van materialen zorgde voor de overschrijding van de ambitieuze deadline om al in 2020 met proefvaarten te starten. De tweede golf dwingt tot Coronaproof werken: met maximaal 2 personen. Het lagere tempo had ook voordelen: er was gelegenheid om ontwerpverbeteringen door te voeren en de werkprocessen te stroomlijnen. Zo is het ponton nu compleet demontabel gemaakt en geschikt voor vervoer over de weg met diepladers en daardoor in een groot gebied inzetbaar.

De bouw

De eerste drijver is inmiddels af en per dieplader vervoerd naar de fa. Petersen in Harderwijk waar die zal worden gestraald en in een conserverende coating gespoten (zie foto 1). De eerste drijver is door de inspecteur van Register Holland op ontwerp en werkuitvoering goedgekeurd. De bouw van de tweede drijver vordert en de eerste werkzaamheden voor de maaibalk zijn ter hand genomen. Foto 3 geeft een mooi inkijkje in het inwendige van de drijver: spanten en waterdichte schotten voor compartimentering (vereiste voor de certificering).

Planning

De bouwplanning is nu afgestemd op oplevering en proefdraaien in de tweede helft van mei. Dit onder voorbehoud van ijs en Coronaontwikkelingen. De gemeente Harderwijk heeft een locatie aan de Marie Curiehaven ter beschikking gesteld voor het samenbouwen van de drijvers en de maaibalk.

Nieuwe sponsor

Eind 2020 is ook de Bruine Vloot Spakenburg sponsor van het project geworden. De SMWR is blij met deze ondersteuning. De vereniging is een belangrijke drager van een waardevol stuk cultuurhistorie van de voormalige Zuiderzee. Een onderstreping van het grote belang om de Randmeren bevaarbaar te houden.



Foto 1 Drijver 1 op de dieplader



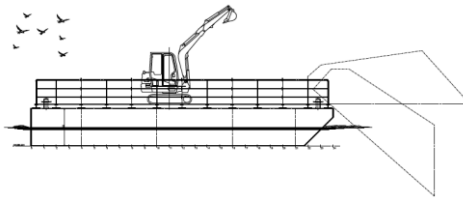
Foto 2 Keuring uit- en inwendig



Foto 3 Spanten en schotten



**Nieuwsbrief 2
Maaiponton
Februari 2021**



Notitie “Bouwstenen etc.”

De Stichting legt op dit moment de laatste hand aan een nieuwe notitie, een uitwerking van een eerdere notitie. Wanneer verdieping wordt gekoppeld aan verondieping en inrichting van oeverzones kan er op de 4 brede randmeren in totaal zo'n 850 ha water worden verdiept, grotendeels tot een diepte van 4 m. Zodra beschikbaar ontvangen alle sponsors een digitaal exemplaar van deze notitie. Komende maanden zullen we de notitie met zoveel mogelijk partijen in het gebied bespreken. Reacties op de notitie of vragen n.a.v. de Nieuwsbrief kunnen digitaal naar kees.kooijman51@gmail.com worden gestuurd of telefonisch 06-23901278.



Sponsor Galerij

